

BİLGİ NOTU

KONU	2018 YILI RUS ÇİMENTO SEKTÖRÜ GENEL GÖRÜNÜMÜ
HAZIRLAYAN KURUM	TC MOSKOVA BÜYÜKELÇİLİĞİ TİCARET MÜŞAVİRLİĞİ
HAZIRLAYAN	MURAT H. ÖZTÜRK MOSKOVA TİCARET MÜŞAVİRİ

-2017 yılı ile mukayese edildiğinde, 2018 yılında Rusya’da genel sanayi üretimi %2.9 oranında artmıştır. Rus Ekonomik Kalkınma Bakanlığı tahminlerine göre, 2019 yılında sanayi üretiminin 2018 yılına göre %3 oranında artacağı öngörülmektedir.

-Rusya’da 2018 yılı çimento üretimi, 2017 yılına kıyasla %2.0 oranında azalmıştır. (53.6 Milyon Ton) Esasen 2018 yılı Ocak-Şubat ayları arasında Rusya’da çimento üretimi %3.4 artmış, bununla birlikte Mart-Temmuz döneminde %5.1’lik keskin bir düşüş yaşanmıştır. Akabinde, Temmuz ayında bir toparlanma görülse de, Ağustos-Eylül döneminde üretim azalmaya devam etmiştir. Eylül-Ekim döneminde %2.2 oranında üretim artışı kaydedilmiş ve son olarak Aralık ayında %2.4’lük bir artış yaşanmıştır.

Rus Ekonomik Kalkınma Bakanlığı tahminlerine göre 2019 yılında çimento üretiminin %2’nin üzerinde artması öngörülmektedir.

-Rusya’da 2018 çimento tüketimi 2017 yılına kıyasla %2.5 oranında azalmıştır.

-Rusya’nın 2018 yılında çimento ithalatı 2017 yılına göre %25.3, ihracatı ise %7.7 oranında azalmıştır. 2018 yılında 1.463 Bin Ton ithalat, 1.024 Bin Ton ihracat yapılmıştır.

-Rusya’nın 2018 yılı çimento ihracatı verileri incelendiğinde 2017 yılına göre, Belarus’a yapılan ihracatta %1.1 oranında bir artış olduğu görülmektedir. Diğer taraftan, Kazakistan’a yapılan ihracat %19, Finlandiya’ya yapılan ihracat ise %28 oranında azalmıştır.

Bununla birlikte, Rusya’nın çimento ihracatının yaklaşık %61’i Kazakistan’a, %26’sı ise Belarus’a yapılmaktadır. Mevcut ihracat yapısı incelendiğinde, kaliteli Rus çimentosuna Rusya ulusal pazarında ihtiyaç olduğu görülmekte ve hâlihazırda Dolar/Ruble kurunun yapısı göz önüne alındığında Rus şirketlerinin “ihracat” konusunda gerekli rekabet avantajına sahip olmadığı değerlendirilmektedir.

-Rusya’nın 2018 yılında en fazla çimento ithal ettiği ülke %73.5 pay ile Belarus olmuştur. Kazakistan, %17 ile ikinci, **Türkiye ise %6.2 ile üçüncü sırada yer almaktadır.**

-2019 yılında Rusya’da çimento talebinin, 2018 yılına göre %3 oranında artması beklenmektedir. Artış beklentisinde, “ Konut ve Kentsel Çevre Ulusal Projesi” gibi devlet tarafından uygulanan ve yeni konutlar yapılması ve konutların restore edilmesine dayanan projelerin etkili olacağı değerlendirilmektedir. Orta ve uzun vadede ise; bölgesel kalkınmanın artırılması, konut yenileme fonunun devreye sokulması ve çimento yoğun yol yapımında artışların öngörülmesi sebebiyle, genel olarak çimento talebinin artması beklenmektedir.

-2018 yılı Ocak-Temmuz döneminde, **“kamu tarafından gerekli denetimlerden geçmiş ve kullanıma/satın almaya hazır”** nitelikte konut göstergesi, 2017 yılının aynı dönemine göre %1.9 oranında artmıştır. Bununla birlikte, 2018 yılı Ocak-Kasım dönemi genel verilerine

bakıldığında, 2017 yılı aynı dönemine göre gösterge %3.7 oranında azalmıştır. **Son olarak 2018 yılı net verilerine göre, 2017 yılına göre anılan gösterge %4.9 oranında azalmıştır.** Bununla birlikte, yukarıda da belirtildiği üzere, Rus Devleti tarafından hayata geçirilen “ Konut ve Kentsel Çevre Ulusal Projesi” gibi faaliyetlerin olumlu etkisiyle, konut üretim endeksinin 2019 yılında olumlu bir seyir izlemesi beklenmektedir.

-2018 yılında hayata geçirilen inşaat işi hacmi/aktivite göstergesi, 2017 yılına göre % 5.3 oranında artmıştır. Bu artış oranının 2019 yılında da aynı şekilde gerçekleşmesi ve değişiklik göstermemesi beklenmektedir.

-2018 yılında, “*metal olmayan sanayi üretimi*”, 2017 yılına göre %2.5’lik bir artış göstermiştir.

- 2019’un ilk verilerine göre, 2019 yılı Ocak ayında demiryolu taşımacılığı ile yapılan çimento sevkiyat hacmi, 2018 Ocak ayına göre % 9 oranında azalarak 1.135 bin ton olarak gerçekleşmiştir. 2019 sonunda demiryolu üzerinden yapılan sevkiyatlarının 2018 seviyesinden daha düşük olması beklenmektedir. Zira, demiryolu üzerinden yapılan taşımalara kıyasla, karayoluyla üzerinden yapılan taşımaların giderek daha fazla tercih edilmeye başlandığı görülmektedir. aşamalı olarak değiştirilmesi var. Bu durum, özellikle demiryolu üzerinden çimento taşımacılığına uygulanan tarifelerin tabir caizse “dörtnala” büyümesiyle ilişkilendirilmektedir.

Not: Bilgi Notunda kullanılan istatistikler, Rus Devlet İstatistik Servisi-ROSSTAT verileridir.